



www.comdos.bg

Из архивите на ДС

КОМИСИЯ

за разкриване на документите и за обявяване на принадлежност на български граждани към Държавна сигурност и разузнавателните служби на Българската народна армия

ДЪРЖАВНА СИГУРНОСТ И ТЕРОРИСТИЧНИТЕ АКТОВЕ В БЪЛГАРИЯ (1944 – 1991) - ЧАСТ I

Документален сборник

54



www.comdos.bg

Из архивите на ДС

КОМИСИЯ

за разкриване на документите и за обявяване на принадлежност на български граждани към Държавна сигурност и разузнавателните служби на Българската народна армия

ДЪРЖАВНА СИГУРНОСТ И ТЕРОРИСТИЧНИТЕ АКТОВЕ В БЪЛГАРИЯ (1944 – 1991) - ЧАСТ II

Документален сборник

54

ТЕРОРИСТИЧНИ АКТОВЕ

1951-1955 г. – 370 сигнала – повече от 70 реални

след 1960 г. – сигналите съдържат личен елемент

1970-1972 г. – сигналите са от лица с авантюристични наклонности

1969 г. – взривове в Нови Кричим

70-те години на ХХ век – взривове в различни населени места в страната – Смолян, Гоце Делчев, София, Якоруда и др.

70-80 години на ХХ век

опити за отвличане на въздухоплавателни средства – пътнически самолети
заплашителни писма до партийни ръководители от местен и национален мащаб

30 август 1984 г. – Централна гара Пловдив и Аерогара Варна

9 март 1985 – гара Буново и Сливен

26 юни 1985 г. – Кърджали – концерт на Оскар Бентън

31 юли 1986 г. – курортен комплекс „Дружба“

Действията на ДС

- Мероприятие „Паспортизация“
- оперативно интересни лица
15 848
- I категория – 113
- II категория – 2147
- III категория – 13 561
- проверени лица 8 501 843

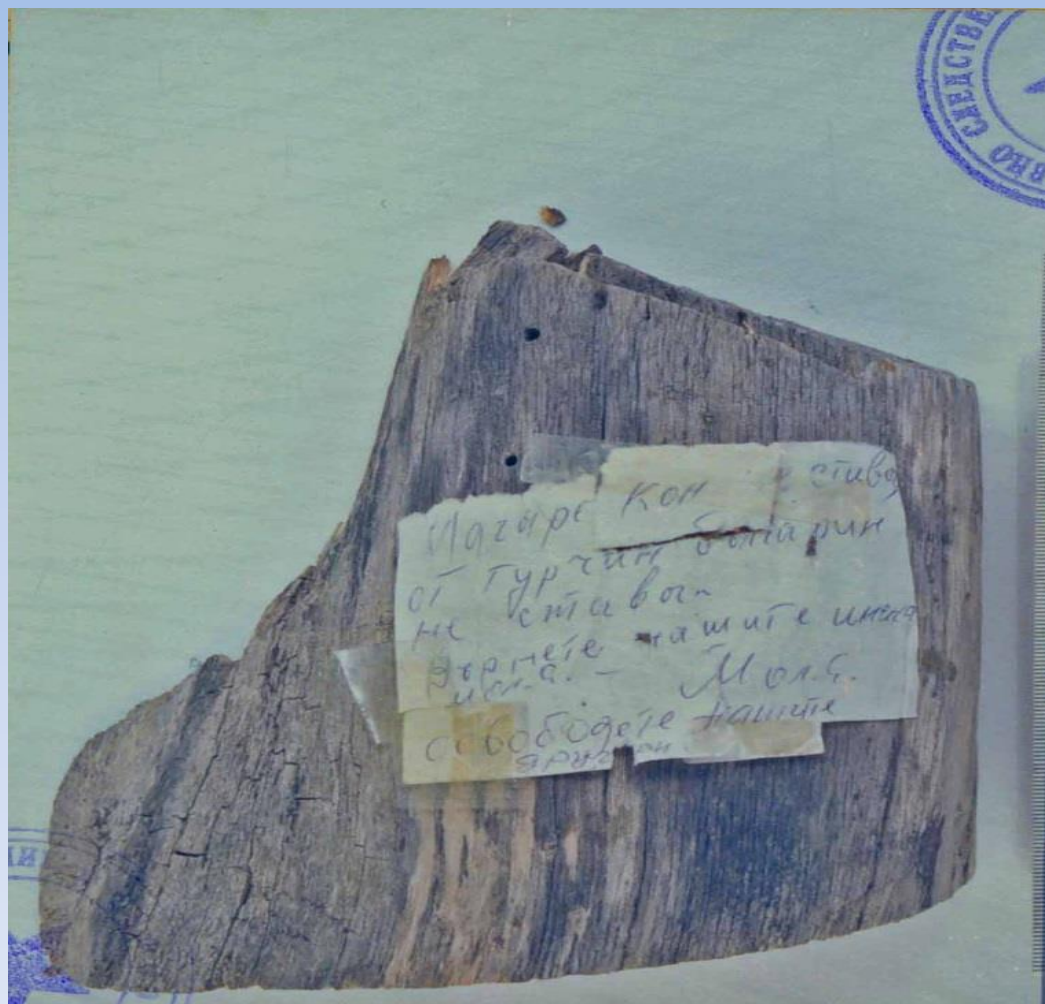
- Мероприятие „Проверка“
- мъже от 20 до 60 години
- лица с възстановени имена

Действията на ДС

- взривното устройство на плажа на КК „Дружба“
- ДООИ „Скорпион“
- Рапорт от 7 август 1986 г.
- ЦГДОР „Глутница“

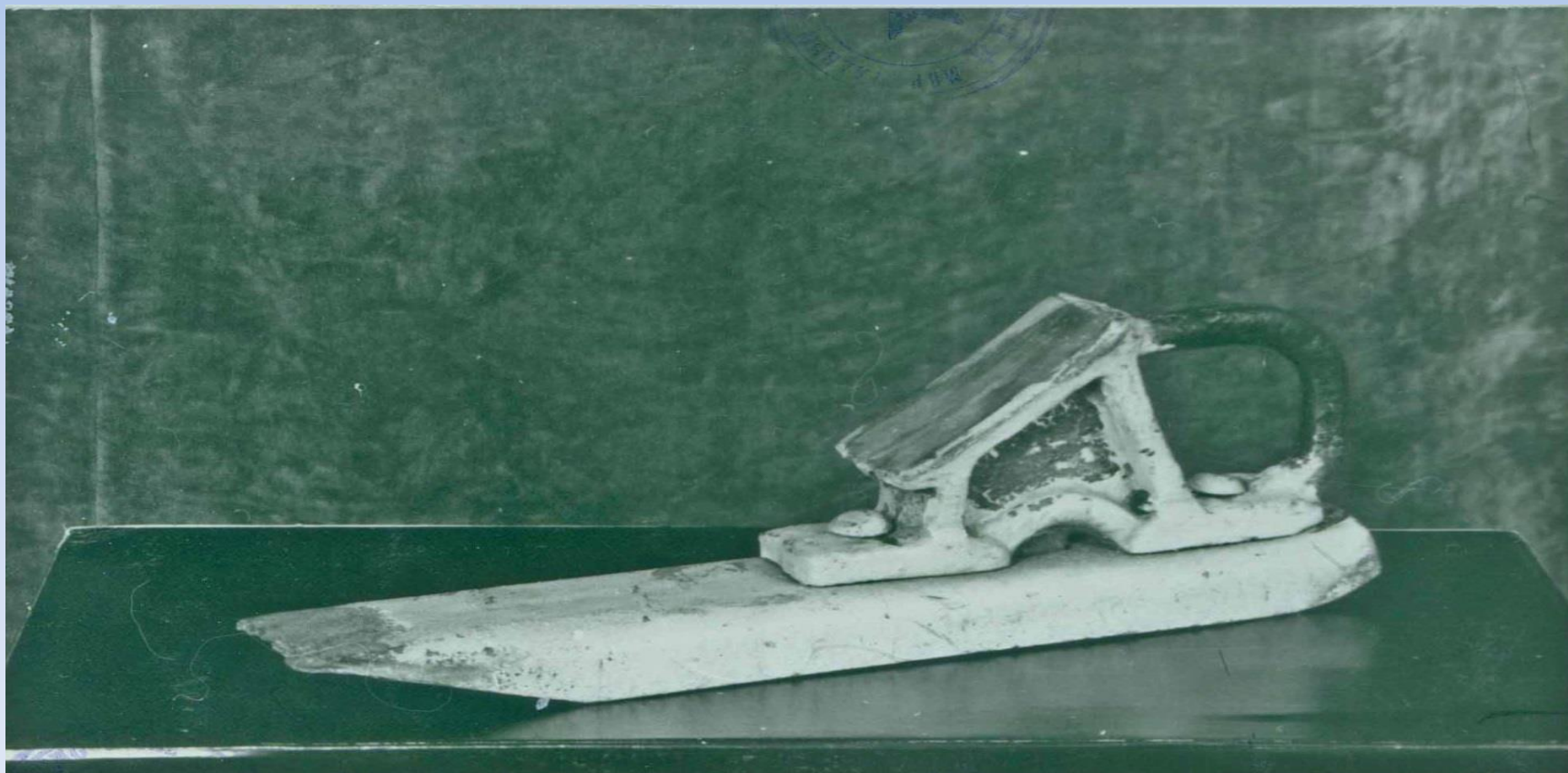
Цветна снимка на намерената бележка в близост до пожара в землището на с. Прилеп, обл. Бургас, след 6 септември 1983 г.

Магаре кон не става, от турчин българин не става. Върнете нашите имена моля. Моля. Освободете нашите другари.



Намерени вещи на Автогара Юг – Пловдив, 5 март 1984 г.

„Спирателна обувка“, чрез която може да се предизвика ж. п. катастрофа



Централна гара – Пловдив, 30 август 1984 г.

Касите за продажба на
билети

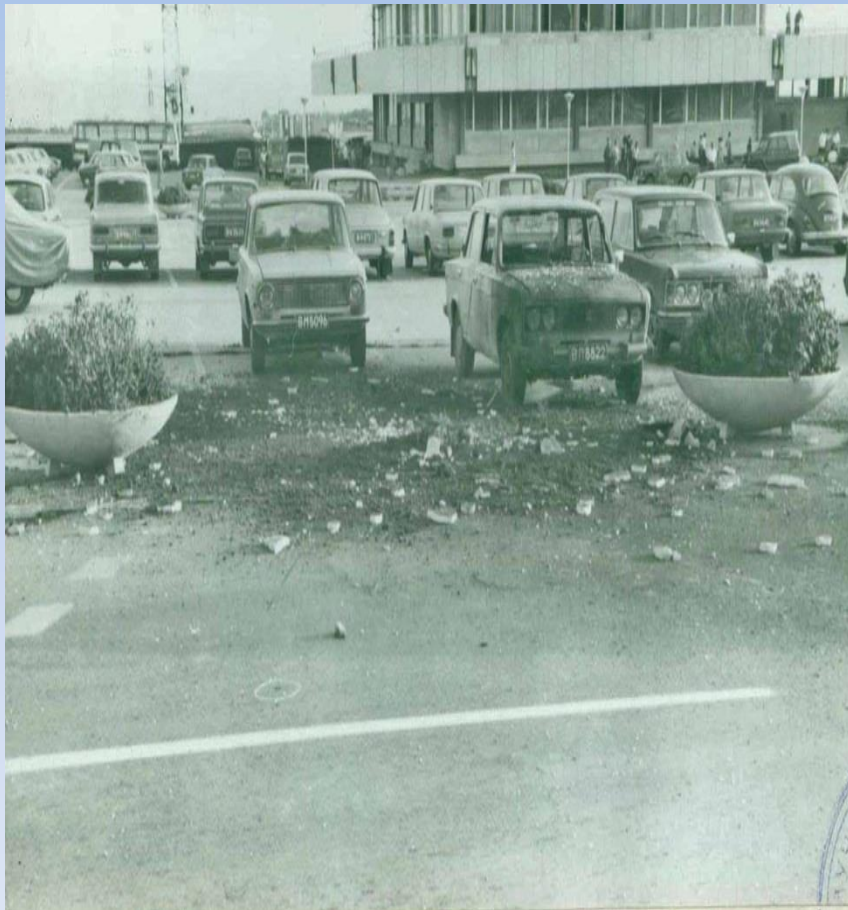


Част от багажа на пътниците

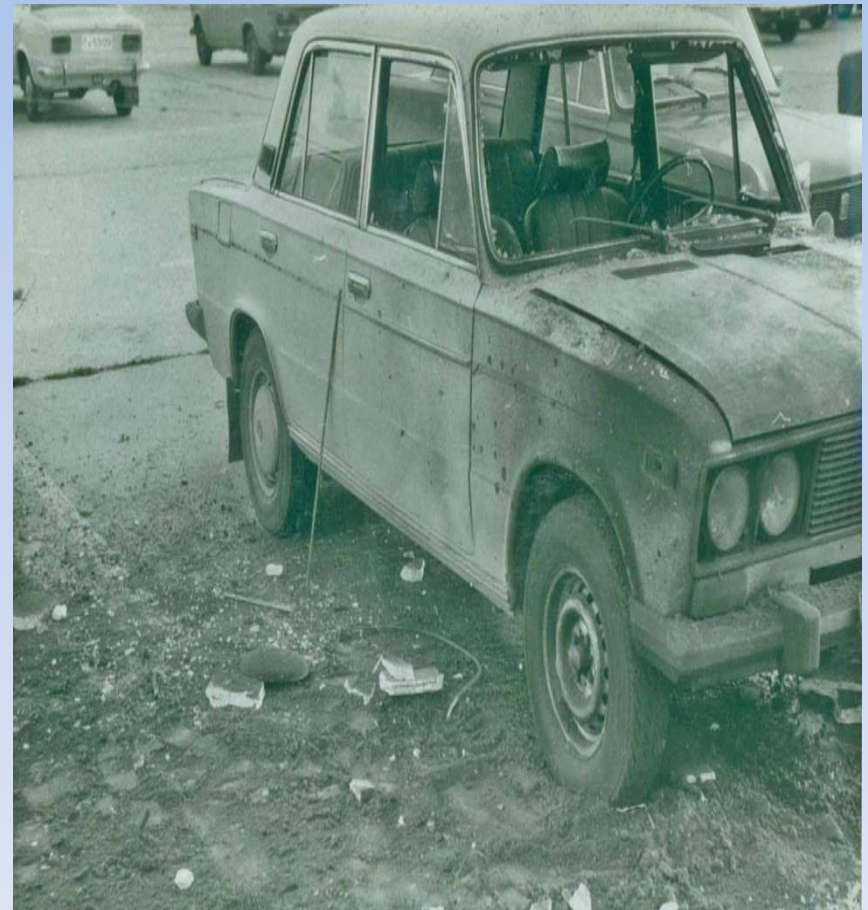


Аерогара – Варна, 30 август 1984 г.

Място на взрива на Аерогара –
Варна



Пострадал лек автомобил

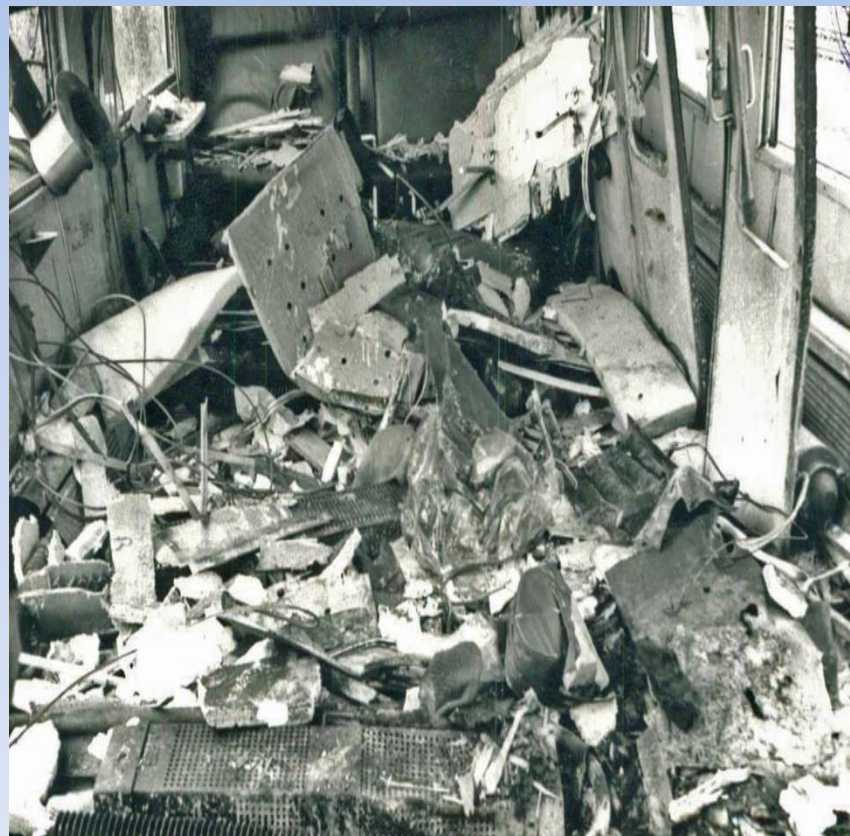


Влак №326 при гара Буново, след 9 март 1985 г.

Взривената част от вагона

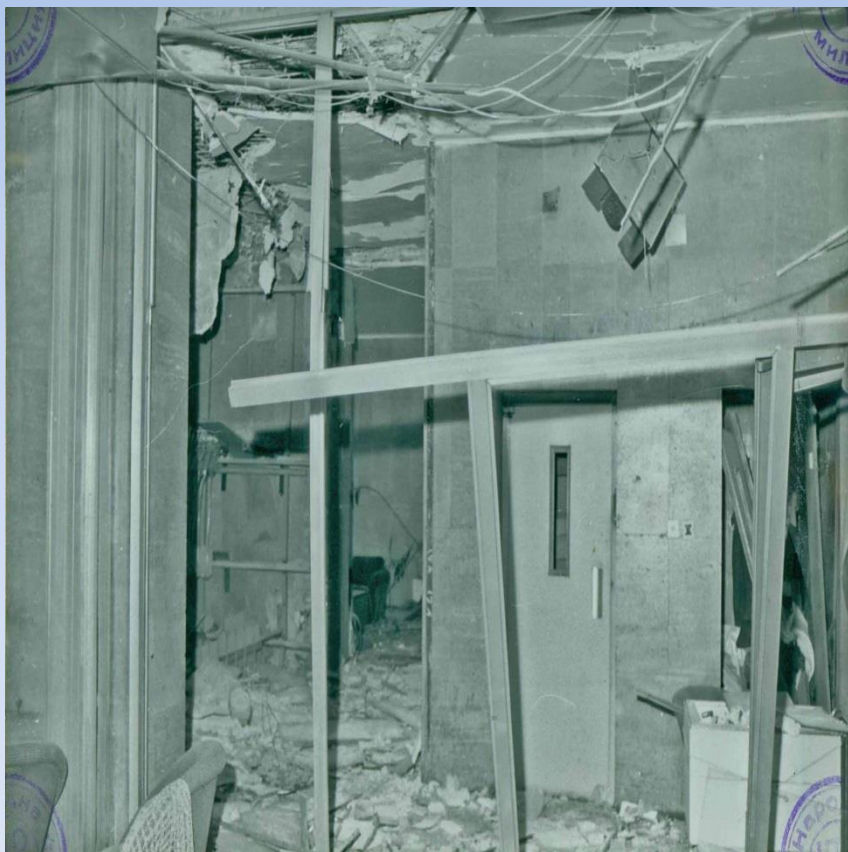


Общ вид на разрушените купета



Хотел-ресторант „Сливен“, 9 март 1985 г.

Фоайето на хотела



Входа за сладкарницата



Кърджали, 26 юни 1985 г. & ТК „Дружба“, 31 юли 1986 г.

Стената от вътре с пораженията след
взрива



Дупка, направена след опит да бъде
обезвредено взривното устройство



Благодаря за вниманието

- **Време за Вашите въпроси**